

BOUGEONS, FIEU !

Ces J.O. STIB sont un championnat comico-sportif articulé autour de 5 thèmes : Contrôle, Tarifs, Portiques, Surveillance, Publicité.

Il y a d'abord un recrutement des équipes, puis les épreuves. Une épreuve finale départagera les ex-aequo (saute-portiques). Enfin aura lieu la remise des prix sur le podium.

EPREUVES

1. Contrôle : Epreuve de diversion. Les participants sont en ligne, et doivent passer de l'autre côté du contrôleur sans se faire prendre.

2. Portiques : Marathon/course relais. L'idée est de passer le plus de personnes possible en gardant le portique ouvert. L'arbitre comptabilise le nombre de passages par équipe.

3. Surveillance : épreuve de tir à la corde entre deux équipes qui doivent entraîner l'autre dans la zone de vidéosurveillance.

4. Tarifs : épreuve de sprint. Le coureur prend le métro avec un ticket jusqu'à l'arrêt suivant, le pointe et repart au point de départ. Le premier qui donne son ticket à un «stibien» gagne la course.

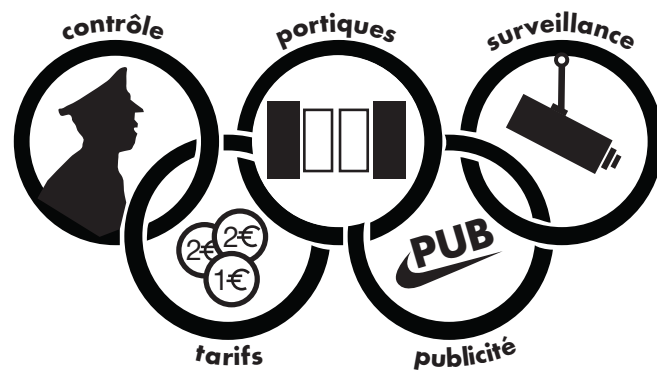
5. Publicité : Tir à l'élastique. On dessine une cible sur un panneau publicitaire en essayant de toucher le centre.

Finale :

Les participants sont sur la ligne de départ. Ils feront trois sauts. ils seront notés par un jury recruté parmi les «stibiens». Les sauts seront notés sur respectivement la vitesse, l'esthétique et la discrétion.

NB : Ces épreuves sont données à titre d'exemple et vous pouvez également organiser votre propre épreuve. Envoyez-là sur : homostibien@riseup.net

JEUX OLYMPIQUES DÉJOUONS LA STIB



DU 1^{ER} AU 2 MARS 2013

EPREUVES POETICO-SPORTIVES DANS PLUSIEURS STATIONS DE METRO

Mobib, portiques, surveillance électronique, contrôleurs, présence policière, arrestation de sans-papiers, ...

Les nombreux investissements de la STIB, tant humains que technologiques ne doivent pas nous faire oublier que la STIB est avant tout un service public qui doit permettre à tous de se déplacer librement.

C'est ainsi que sous prétexte de «sécurité» et de lutte contre la fraude, la direction de la STIB a mis tout un **dispositif de contrôle de notre mobilité**.

Les moyens consacrés sont énormes : 8600 caméras (dans les locaux et transports), 36 millions d'euros pour les portiques, 23 millions pour la carte à puce MOBIB (à des fins de marketing et de tracabilité), bientôt 1 milliard pour l'automatisation des rames de métro. La marche technologique et sécuritaire est lancée à grand frais. Il faut encore compter les quelques 360 agents aux uniformes multiples (gris et rouge) et la présence accrue de policiers pour nous plonger dans une **société hyper-contrôlée et déshumanisée**.

La STIB, c'est aussi **un espace marchand** où on parle de clients («qu'il faut traire») et non d'usagers, où la publicité et les galeries commerciales colonisent toutes les surfaces tant dans les transports que dans les stations. **La STIB va surtout dans le sens d'une privatisation progressive de ses services** et la logique de rentabilité maximum l'emporte sur toutes les autres !



C'est ainsi que les tarifs au cours de cette dernière décennie ont augmenté deux fois plus vite que l'inflation. De plus, les réductions accordées en fonction de l'âge nous semblent trop restrictives par rapport aux revenus des usagers.

Ces **mesures tarifaires et de contrôle** visent ainsi à exclure et filtrer toute une partie de la population : personnes à mobilité réduite, sans-papiers, chômeurs ou sans revenus importants. Les choix sont clairs : chasser les «récalcitrants» et les «indésirables» à coup d'amendes et d'arrestations, et favoriser l'accès à une classe de privilégiés.

MAIS ce n'est pas parce que la STIB impose ses règles que l'on doit suivre sans réfléchir! Nous ne voulons pas de transports de luxe ni de contrôles permanents mais bien **des transports accessibles à tous !**

Nous vous invitons donc à participer ou à organiser votre épreuve pour les **Jeux Olympiques** et déjouer la STIB.

Rendez-vous le vendredi 1er mars à 16h au Café Le Verschuren en tenue sportive !

